

Veyrins Thuellin, den 5. Mai 2011

PRESSEMITTEILUNG

Die neue Fassade von Terminal 4 des Flughafens Heathrow ist mit dem Sonnenschutz Mermet ausgestattet

Der mit jährlich 14,2 Millionen Passagieren zweitgrößte Terminal des Flughafens Heathrow (London), der für Mittel- und Langstreckenflüge vorgesehene Terminal 4, wurde unlängst vollständig renoviert und insbesondere mit einer neuen verglasten Erweiterung versehen. Diese verfügt dank der Mitwirkung von Mermet / Levolux über eine der leistungsfähigsten Lösungen für den Sonnenschutz.

Die Wahl von Mermet für einen optimalen Komfort

Mit der zunehmenden Anzahl von Fluggesellschaften wurde für diese Abflughalle, die 1986 eröffnet worden war, eine Modernisierung erforderlich. Durch den Anbau einer Glaswand mit einer Länge von 180 m, die dem Terminal 4 eine zusätzliche Tiefe von 25 m verschaffte, konnte zur großen Freude der Reisenden ein geräumigerer, lichtdurchfluteter und moderner Bereich für die Registrierung eingerichtet werden.

Um die potentiellen Gefahren des Blendens und der Erwärmung in diesem neuen Raum zu vermeiden, hat Levolux zusätzlich zu einer leistungsfähigen Verglasung eine effiziente Lösung mit 33 innen gelegenen Rollvorhängen vorgeschlagen, die jeweils eine Breite von 3,4 m und eine maximale Länge von bis zu 8,3 m aufweisen.

Aus der Kollektion Mermet® wurde das aus beschichteten Glasfasern bestehende Gewebe Screen Vision SV 10 % wegen seiner einzigartigen technischen Eigenschaften ausgewählt :

- sehr gute Transparenz und maximale Zuführung von natürlichem Licht dank der Nattéwebart 2x2, des Öffnungsfaktors 10 % und des gewählten Farbtons (3001 Charcoal Gris),
- völlige Beherrschung der Blendwirkung mit Filterung von 90 % der Lichtstrahlen und Kontrolle der bleichenden Wirkung der Sonne durch Sperrung der UV-Strahlungen bis zu 90 %,
- große mechanische Festigkeit zur Gewährleistung der Stabilität und Beständigkeit in der Zeit,
- die große Breite (bis zu 310 cm) optimiert die nahtlose Anfertigung von Stoffbahnen für großformatige Fensteröffnungen.

Um eine bessere Bedienungsfreundlichkeit zu erreichen, setzte Levolux zudem eine zentrale Motorsteuerung ein, mit der vorprogrammierte Szenarien eingestellt werden können.

Leichte Gestelle aus Aluminium in einer zur Farbton Charcoal Gris des Gewebes Mermet passenden Farbgebung erlauben eine perfekte Integrierung des Ganzen in das Design der Räumlichkeiten.

Garantierte Sicherheit für die Passagiere

Da es sich beim Terminal 4 um ein Gebäude von großer Höhe handelt, das für ein großes Publikum geöffnet ist, müssen die hier eingesetzten Werkstoffe einem ganzen Komplex strikter Vorschriften entsprechen : die Verglasungen müssen dem Angriff einer Autobombe widerstehen und die Gewebe für den Sonnenschutz müssen garantiert unbrennbar sein.

Das ist bei dem Gewebe Mermet SV 10 % der Fall :

- Brandklasse : M1 (F), BS (GB), Euroclass B, s3, d0 (EU),
- Gütesiegel Oeko-Tex Standard 100 Klasse IV ; es entspricht somit den Gesundheits- und Sicherheitsforderungen für Einrichtungen mit Publikumsverkehr,
- Zertifizierung Greenguard®, keine Emission von flüchtigen organischen Verbindungen (VOC).

Dank Mermet und Levolux, erhält der Terminal 4 des Flughafens Heathrow einen neuen luft- und lichterfüllten Raum, der ihm seine Vitalität zurückgibt (Renovierung 200 Millionen £) ... für einen neuen Start und Komfort und Sicherheit !

Pressekontakte :

Dépêches

Bérengère Vital - Florence Le Berre

Tel : +33 (0) 437 490 202

E-Mail : depeches@depeches.fr

Seit dem 1. Dezember 2010, haben sich die Gesellschaften Mermet SAS und XLScreen SAS zu einer Gesellschaft vereint, die unter dem Namen MERMET SAS tätig ist.

Das Gewebe Mermet SV 10 % ist Teil des neuen Projekts der Fusionskollektion von Mermet und tritt an die Stelle des Gewebes E-Screen 7510.

Der neue Katalog wird ab Juni 2011 zur Verfügung stehen.